

איך להיות סקיפר בשמינית הזמן, בחצי המחיר, ועם יותר ידע? התשובה - הסמכה אמריקאית בינ"ל למשיט יאכטה



רוח גבית
להפליג בגדול, בקטנה



לפרטים: www.quarterwind.com 0549-702-770

מדוע הסמכה של ASA?

בגלל הניסיון: עד כה העניק האירגון מעל 750 אלף הסמכות למעל 250 אלף איש בארה"ב ובעולם. בארה"ב ההסמכות הינן וולונטריות, כך שכמות הלומדים הרבה מעידה עוד יותר על האירגון. אנשים מעוניינים בקורסים ובהסמכות אלה פשוט כדי ללמוד להפליג, ולא מכיון שהם מחויבים להיות בעלי תעודת משיט מכוח חוק.

בגלל הידע הנרכש: כמעט 100% מזמן הקורס מתרחש על המים, ולכן הניסיון הוא מעשי ולא עיוני. הלימודים מדורגים, מתבצעים בשלבים (7 דרגות), ומועברים בסירות בגדלים שונים.

בגלל השם: ה-ASA הינו שם דבר בעולם השייט, ותעודות ההסמכה שלו מוכרות ע"י חברות השכרה הגדולות בעולם.

בגלל הזמן: ניתן להגיע להסמכה המאפשרת השכרת יאכטה בגודל 30 רגל ויותר לשייט עצמי בים התיכון ובקריביים, לאחר מעבר שלושה קורסים בני יומיים או יומיים וחצי כל אחד, והצלחה בבחינות.

בגלל המחיר: קורסים קצרים יותר מתבטאים במחיר נמוך יותר. לאחר ההסמכה הבסיסית וההסמכה המאפשרת השכרה בחו"ל, תוכלו להמשיך בקורסים מתקדמים נוספים על המים ובחוף, כרצונכם.

"רוח גבית" מציעה - הסמכה בינ"ל של אירגון ASA

אודות - ASA (American Sailing Association) מטרת ה-ASA הינה פיתוח תכניות לימודים, מתודולוגיות וסטנדרטים בין לאומיים להסמכות שייט מפרשים.

בניגוד לאירגונים דומים אחרים בעולם הוא אינו עוסק בארגון מרוצים ובחוקיהם, אינו פועל כמועדון שייטים לאומי, ואף אינו עוסק ישירות בהדרכה. כל עניינו ביצירת סטנדרטים והסמכת מדריכים.

- האירגון חלוץ בתחום ההסמכות משנת 1983.
- הסמיך יותר מ-250,000 איש, במסגרת +300 בתי"ס ברחבי העולם, ע"י +7000 מדריכים מוסמכים.
- מעל 85% מהקורסים בארה"ב הם של ה-ASA.

האני מאמין של האירגון:
"שייט הינו ספורט בטוח, מלא כיף, וקל ללימוד. הוא הופך למסובך וקשה רק כאשר אלה העוסקים בהוראתו בוחרים להציגו כך. אנחנו איננו ביניהם!"

מדוע "רוח גבית" ?

בגלל הסיירות: אנו מתמחים בסירות קטנות. לפי ה-ASA וכפי שיודעים מניסיונם שייטים רבים, קשה ביותר להתחיל ללמוד שייט על סירה גדולה. האמירה המקובלת היא "כמה שיותר קרוב למים, יותר טוב". אצלנו תתחילו ללמוד בקורס הראשון על יאכטה באורך 5.5 מטר, קורס הביניים בסירה באורך של כ-7 מטר, וקורס שלישי מתקדם בסירה באורך של יותר מ-10 מטר.

בגלל המקצוענות: מדריכים בעלי ניסיון ימי רחב, מגוון, ואורך בשנים. המדריכים עבור הסמכות מיוחדות להדרכה במסגרת ה-ASA, ומחזיקים כמובן גם בכל הרישיונות הנדרשים בישראל.

בגלל המיקום: הקורסים הראשונים מתבצעים בעכו, שבנוסף לקסמה התיירותי היא גם בעלת תכונות המתאימות במיוחד ללימוד שייט למתחילים. מפרץ עכו מוגן מרוחות מערביות ומאפשר לימוד ראשוני בטוח ושקט. מפרץ חיפה מהווה רקע מושלם לשייט, ואתגר מעולה ללימוד נווט.

